

助理物流师职业资格认证考试试卷（20070520）

（第一部分）

一、判断题：（每题 0.5 分，共 25 分）正确的涂 A，错误的涂 B

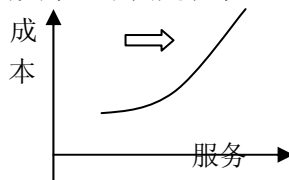
1. 物流控制是现代生产物流系统中的最终环节，是对企业物流活动进行有效的控制。
2. MRP 系统不仅涉及到物流，还涉及与物流密切相关的资金流。
3. 物流科学是在生产发展到一定水平之后，适应社会经济的需要才产生的，这是形成物流后进性的根本原因。
4. 按物流系统性质分类，可分成供应物流、生产物流、销售物流、回收物流和废弃物物流。
5. 生产物流控制方式中反馈控制的特点是根据当前状态决定下一步行动。其另一特点是稳定性好，其总趋势是保持系统的平衡状态。
6. 数据库是计算机中用于存储、处理大量数据的软件。所谓数据处理，就是指文字的编辑或单纯的数字运算。
7. “准时化”的本质就在于创造出能够灵活地适应市场需求变化的生产系统，这种生产系统能够从经济性和适应性两个方面来保证公司整体性利润的不断提高。
8. 同一行业中的企业是市场上的竞争对手，同样在物流领域中也是竞争对手。
9. 企业物流的垂直结构实际上就是现代生产物流系统的组成，具体由管理层、控制层和执行层三大部分组成。
10. 物流系统网络化是经济全球化电子商务时代物流活动的主要特征之一。
11. 企业采购作业流程是统一规范企业从购入所需产品到入库的全过程。
12. 保税仓库是指经海关批准，在海关监管下，专供存放已办理关税手续而入境或过境货物的场所。
13. 罐式仓库是指成球形或柱形的一种特殊结构的仓库，主要用于储存石油、天然气和液化化工品等。
14. 仓库在采用固定型存货方式时，必须注意每一货位的容量都应等于或小于在该货位存放物品的最大在库量，否则会降低库容利用率。
15. 仓库货区的平面布置形式可以概括为垂直式和纵列式两种。
16. 物品堆码的目的是便于对物品进行维护、查点等管理和提高仓容利用率。
17. “以防为主、防治结合”是仓库管理的核心，以利于提高物品的保管质量。
18. 用系统观点来研究物流活动是现代物流科学的核心问题。
19. 物流系统中存在着较多的制约关系，如物流货运量与物流成本之间的约束关系。
20. 铁路运输因其在固定轨道线路上行驶，不受其他运输条件的影响，且运费较低，一般陆地货运都选择铁路运输，但其缺乏机动性，适合运输 200~300 公里以上的“重、厚、长、大”货物。
21. 运输合理化的目标就是降低运输成本，运输成本越低，运输效率就越高。
22. 在仓库实行 ABC 管理，一般将库存物品分为 ABC 三类，其中 A 类物品应重点管理，不应发生缺货，因此 A 类物品的库存量就高。
23. 由于装卸搬运是提高物流系统效率的关键，因此若装卸搬运环节的效率提不上去，就形成提高物流系统效率的瓶颈。
24. 按包装功能分类，可以分为内包装和外包装，以保证货物在运输、保管、装卸搬运过程中的数量和质量。
25. 商品包装的作用反映在两个方面：一是为保护产品；二是为便于储运。
26. 配送与运输不同，配送一般是由从事配送活动的专业流通企业进行的“中转”型送货。
27. 随着社会经济的发展，科技的进步，物流信息系统正在向信息分类的集成化、系统功能的模块化、信息采集的在线化，信息存储的集中化，信息处理的智能化以及信息处理可视化方向发展。

28. 物流客户服务的内容和衡量物流客户服务水准的指标，是用保有顾客所期望的商品存货保障来反映。
29. 物流服务的可替代性，对于货主企业来说增加了经营难度，而对物流企业来说增加了实现物流服务选择的灵活性。
30. 物流服务水平不是一个静态标准，而是一个动态过程。应经常定期核查、变更。
31. 按照人们进行物流成本管理和控制的不同角度，把物流成本分为社会物流成本和制造企业物流成本。
32. 制造企业物流总成本一般包括：运输成本、存货持有成本和物流行政管理成本。
33. 物流成本管理是物流管理的重要内容，而物流成本管理的前提是物流成本计算。
34. 物流作业的选定是根据企业生产工艺流程和物流过程进行深入了解和分解，把企业物流运营的全过程划分为一定数量的作业。
35. 在进行物流作业数量划分时，为简化作业数量，可分成细分作业和粗分作业。细分作业是为了达到正确的成本积累。
36. 物流技术及装备的应用和普及程度是物流系统水平先进与否的主要标志。
37. 运输机械搬运的货物一般是成件物品、散状物品和长条形物品。
38. 工业搬运车辆是指用于企业内部对成件物品进行码、牵引或推拉，及短距离运输作业的各种车辆，不包括非铁路干线使用的各种轨道车辆和汽车。
39. 仓储机械是在特定环境中完成特定的物流作业功能。其作业场所不固定，工作范围也较大。
40. 仓库中的货架是指专门用于存放单元化物品或成件物品的保管设备。
41. 堆垛机是自动化仓库中最重要的起重运输设备，也是代表自动化仓库特征的标志。
42. 托盘除有一个能存放一定数量物品的平台外，还必须有一个插入口，否则就不是托盘。
43. 集中型配送网络是指在一个配送系统中（通常指在一个层次上）设有多个物流中心，而将用户按一定的原则分区，归属某一个物流中心。
44. 集团配送是指某个企业集团内部的供应站或供应公司对所属的各个需求单位运送货物的送货形式。
45. 包裹快递在日本称为宅急便，是一种特殊的配送业务。
46. 准时制库存是维持系统完整运行所需的最小库存，实现准时制库存的方式可多种多样，但都是基于与供应商或客户的可靠联盟。
47. 多式联运广泛应用于国际货物运输中，为方便用户，多式联运的货物不受形状的限制，但基本是对成件物品的运输。
48. 在计算货物运费时，必须要根据货物运价规则中的有关规定，其中《货物运价分号表》是确定运价水平的关键。
49. 生产企业编制生产作业计划的核心是编制生产物流计划。
50. 通过消除生产和供应过程中的非增值的浪费，以减少备货时间，提高客户满意度，这是精益物流的概念。

二、单选题：（每题 0.5 分，共 25 分）每题只有一个正确答案

51. 均衡生产是企业物流合理化途径之一，均衡生产的最佳状态是（ ）。在这种生产体制中物流达到理想状态。
 - A. “一个流”
 - B. “单向流”
 - C. “对流”
 - D. “无规则流”
52. 一个完善的采购流程应满足所需物料在价格、质量、数量、区域之间的（ ）。
 - A. 合理性
 - B. 经济性
 - C. 综合平衡
 - D. 协调平衡

53. 仓库的类型很多，根据不同的标准就有不同的分类。下列的自用仓库、营业仓库、公用仓库、出口监管仓库和保税仓库是按（ ）分类的。
- A. 按仓库的保管条件 B. 按仓库的功能
C. 按仓库的建筑物结构形式 D. 按仓库的使用范围
54. 仓库货区货位布局的目的是要在库存物的处置成本和仓库空间之间寻找（ ）。
- A. 最佳配置 B. 最优平衡
C. 合理比例 D. 最大容量
55. 对于没有包装的大宗物品，如煤炭、矿石、碎料等一般采用（ ）堆码方法。
- A. 堆垛法 B. 直堆法 C. 散堆法 D. 重叠法
56. 衬垫式堆码一般适用于（ ）。
- A. 桶装、箱装等物品 B. 管材、棒材等长条状物品
C. 不规则且较重的物品 D. 袋装物品
57. 库存货物发生质量变化，是由一定因素引起的。物品的物理性质、机械性质、化学性质等都属于影响物品的（ ）。
- A. 自然属性 B. 环境因素
C. 内部因素 D. 外部因素
58. 对于含水率较高的易霉物品在夏季储存时，需堆码成通风垛，此时库内物品堆码也应留出适当的距离，俗称（ ）。
- A. “三距” B. “四距” C. “五距” D. “六距”
59. 由于生产物流控制系统的复杂性，生产物流系统对反馈信息响应速度要（ ）。
- A. 快 B. 提前 C. 滞后 D. 慢
60. 在装卸搬运过程中巧妙利用货物本身的重量和落差原理，或利用滑板、滑槽等来搬运物品时，可称为（ ）。
- A. 提高搬运活性 B. 省力化原则
C. 消除无效搬运 D. 人性化原则
61. 商品的单个包装也称小包装，是物品的最小单位。这种包装一般属于（ ）。
- A. 工业包装 B. 商业包装
C. 运输包装 D. 销售包装
62. 根据不同的配送需要，就有不同的配送方法。如定时配送、准时制配送、定量配送、定时、定路线配送、共同配送，这是按（ ）分类的。
- A. 配送组织者 B. 配送方法
C. 配送时间及数量 D. 配送模式
63. 物流服务是属于非物质形态的劳动，它生产的不是有形的产品，而是销售和消费同时发生的行为，因此物流服务具有（ ）。
- A. 从属性 B. 移动性 C. 分散性 D. 即时性
64. 物流服务水平与物流成本之间存在着一定的关系，下图是表示（ ）的关系。
- A. 服务水平一定，成本降低
B. 服务水平与成本同时上升
C. 服务水平上升，成本一定
D. 服务水平与成本同时下降
65. 在确定物流服务水平的步骤里有一步“基准成本的感应性实验”。所谓基准成本的感应性是指（ ）。
- A. 顾客服务水平变化时成本的变化程度
B. 改进服务质量时对成本的影响程度



- C. 在顾客服务水平一定时成本的变化程度
D. 在成本一定时顾客服务水平的变化程度
66. 在确定物流作业数量时应遵循（ ），在“粗分”和“细分”之间进行权衡。
A. “工艺流程——物流过程一致”的原则
B. “成本——效益”原则
C. “流程——成本”原则
D. “流程——效益”原则
67. 所谓成本动因，是指驱动成本发生的因素。一项作业成本的动因，往往不止一个，应选择（ ）作为分配成本、计算成本的依据。
A. 物流作业中的关键的成本动因
B. 与消耗资源相关程度较低的成本动因
C. 不易量化的成本动因
D. 与消耗资源相关程度较高且易量化的成本动因
68. 起重机械是物流作业中最常用的一种机械。其中悬挂式起重机、门式起重机和装卸桥是属于（ ）起重机械。
A. 桥式类 B. 臂架类 C. 堆垛类 D. 轻小型类
69. 叉车是流通领域最常用的具有装卸、搬运双重功能的机械。其中（ ）应用最广泛、占叉车总量的 80% 左右。
A. 集装箱式叉车 B. 前移式叉车
C. 平衡重式叉车 D. 侧面式叉车
70. 高货位拣选式叉车一般适于高层货架仓库使用，它起升高度可达（ ）。
A. 8 米 B. 10 米 C. 13 米 D. 15 米
71. 仓储活动离不开仓储技术装备的支持。由于仓储技术装备种类也很多，若按使用范围来分类，可分为（ ）。
A. 储存设备、分拣设备、计量设备、检验设备等
B. 搬运机械设备、起重吊装机械、存取设备
C. 固定式机械设备、流动式机械设备
D. 专用机械设备、通用机械设备
72. （ ）有储存整批纸箱包装商品的货架和储存托盘商品的货架两种。
A. 通道式货架 B. 重力式货架
C. 移动式货架 D. 旋转式货架
73. 托盘是一种（ ），它与叉车的共同使用，形成的有效装卸系统，大大促进了装卸活动的效率。
A. 集装器具 B. 大盘子
C. 运输工具 D. 储存工具
74. 库存管理中的 ABC 分类法和 CVA 管理法是二种不同的库存管理方法，在使用中，若 ABC 分类法和 CVA 管理法（ ），可以达到分清主次、抓住关键环节的目的。
A. 单独使用 B. 比较使用
C. 结合使用 D. 分别使用
75. 具有管理费用少、能降低安全库存的优点，但会使用户提前期长，又会增大配送中心到用户的成本的这种配送网络是属于（ ）。
A. 集中型配送网络 B. 分散型配送网络
C. 多层次配送网络 D. 直接型配送网络
76. 钢材卷板每卷是 30 吨，许多企业不仅一次消耗不完，而且也没有开卷的能力，只有通过剪切加工，然后才能进行配送。这种配送属于（ ）模式。

- A. 直接配送 B. 直通配送
C. 流通加工配送 D. 储存配送
77. 对于消费者比较集中的较繁华区域的用户需要货物配送时，为解决交通拥挤一般可采用（ ）配送方式。
A. 定时定量 B. 即时 C. 快递 D. 定时定路线
78. 当确定了客户所需配送货物的种类和数量时，就必须进行分拣工作。分拣工作可以采用自动化分拣设备，也可采用手工方法，这主要取决于（ ）。
A. 配送的时间要求
B. 配送中心的规模及其现代化的程度
C. 配送货物的复杂程度
D. 配送流程
79. 配货作业中的分货方式和拣选方式是主要的配货方式，若将分货（即播种方式）和拣选（即摘取方式）在同样大量出货的情况下进行比较，则（ ）在误差度上占了明显的优势。
A. 播种配货法 B. 摘取配货法
C. 直接配货法 D. 分货与拣选结合配送法
80. 在选择运输方式时应考虑五个要素：输送货物的种类、输送量、输送时间、输送距离和输送成本。在这些要素中，（ ）是属于不可变量。
A. 输送货物的种类、输送量、输送时间
B. 输送货物的种类、输送量、输送距离
C. 输送量、输送时间、输送距离
D. 输送量、输送时间、输送成本
81. 根据加工对象在生产过程中的运动，经过科学分析和计算，所确定的时间和数量标准，称为（ ）。
A. 平衡线法 B. 流水线 C. 期量标准 D. 节拍
82. 能保证货物的先进先出、又能使仓库的空间充分的利用，而且在货物进出时叉车的行程最短，这是（ ）的优点。
A. 旋转式货架 B. 移动式货架
C. 重力式货架 D. 通用式货架
83. 在实际生产物流系统中为保证计划的完成，必须对物流活动进行有效的控制。在生产物流系统中物流过程是主要的（ ）。
A. 控制对象 B. 控制目标
C. 控制主体 D. 控制范围
84. 在生产物流控制中反馈控制和前馈控制是两种基本的（ ）。
A. 控制要素 B. 控制方式
C. 控制内容 D. 控制程序
85. 准时化生产方式 JIT 认为（ ）是一切问题的根源，使问题得不到解决，就像水掩盖了水中的石头一样。
A. 过量的生产 B. 过量的库存
C. 多余的搬运 D. 多余的动作
86. 当顾客没有发出需求指令时，上游的任何部分不提供服务；而当顾客需求指令发出后，则快速提供服务。这是精益物流所具备的（ ）特点。
A. 高质量的物流系统 B. 低成本的物流系统
C. 拉动型的物流系统 D. 不断完善的物流系统
87. 在国际货运中经常采用集装箱租赁的办法，若想租期为一年，每日都确定提、还箱量及地点，而且租金按使用天数计算。这种租赁方法称为（ ）。

- A. 融资租赁 B. 用期租箱
 - C. 单程租箱 D. 灵活租箱
88. 集装箱运输中，根据整箱货、拼箱货的不同，其交接地点可以是装运地发货人的工厂或仓库和交货地收货人的工厂或仓库，装运地和交货地的集装箱堆场，装运地和卸货地的集装箱货运站，以及装运港和卸货港的船边。因此集装箱货物的交接方式就可能有（ ）。
- A. 12种 B. 14种 C. 16种 D. 18种
89. 仓库中的货架是专门用于存放（ ）的保管设备。
- A. 箱式物品 B. 成件物品
- C. 单元化物品 D. 单元化物品或成件物品
90. 仓库里采用货架存放货物，为方便作业，货架之间应留出一定宽度的通道。根据不同的用途，又有货柜式货架、托盘货架、悬臂式货架和贯通式货架，它们都属于（ ）。
- A. 通道式货架 B. 移动式货架
- C. 旋转式货架 D. 重力式货架
91. 堆垛起重机是（ ）中最重要起重运输设备。
- A. 平房仓库 B. 楼库 C. 立体仓库 D. 半地下仓库
92. 集装箱是为便于物品运送而专门设计的，为充分发挥集装箱的作用，有效地开展多式联运和国际货运，必须大力推行集装箱标准化。按其使用范围分，集装箱标准可分为（ ）。
- A. 国际标准、国家标准、地区标准
- B. 国家标准、地区标准、公司标准
- C. 国际标准、国家标准、公司标准
- D. 国际标准、国家标准、地区标准、公司标准
93. 托盘除了具有自重小、装盘容易、装载量有限等特点外，还具有（ ）。
- A. 使用简便 B. 返空容易
- C. 消耗劳动较小 D. 与叉车共用
94. 运输车船标准、作业车辆标准、仓库技术标准、站台技术标准等是属于（ ）。
- A. 工作标准及作业规范 B. 分系统技术标准
- C. 基础标准 D. 物流作业标准
95. 位于条形码中间的条、空结构是（ ），它包含条码所表达的特定信息。
- A. 静区 B. 起始符 C. 终止符 D. 数据符
96. 构成条码的一个条或空，称为一个（ ），它包含的模块数是由编码方式决定的。
- A. 单元 B. 系统 C. 模块 D. 单位
97. 供应链由所有加盟的节点企业组成，其中一般有（ ），节点企业界在需求信息的驱动下，通过供应链的职能分工与合作，以资金流、物流和服务流为媒介实现整个供应链的不断增值。
- A. 一个大型企业 B. 一个核心企业
- C. 一个物流中心 D. 一个配送中心
98. 供应链管理强调的是一种从整体上响应最终用户的协调性，因此就更加关注（ ）的参与。
- A. 供应企业 B. 生产企业
- C. 物流企业 D. 销售企业
99. 在数据表中，由于各字段的数据所属的类别不尽相同，可适合于不同的操作。用于必须以文字方式的数据，其字段属性应属于（ ）。
- A. 文本型 B. 数字型 C. 货币型 D. 布尔型
100. 配送中心采用电子标签技术，拣货速度大大加快，一般可缩短（ ）的时间。
- A. 10%~30% B. 20%~40%
- C. 30%~50% D. 40%~60%

三、多选题：（每题 1.5 分，共 30 分）每题至少有二个或二个以上的正确答案

101. 确定企业采购计划时，首先要对采购品种进行分析，它具体包括（ ）等方面。
- A. 用户需求分析 B. 供应商分析
C. 市场供应分析 D. 品种性质分析
102. 仓库作业过程一般以入库、保管、出库为中心的一系列作业阶段和作业环节组成。实际上主要包括：（ ）。
- A. 商流 B. 物流 C. 信息流 D. 资金流
103. 仓库作业过程一般具有（ ）的特点。
- A. 作业过程不连续 B. 作业量不均衡
C. 作业对象复杂 D. 作业范围广泛
104. 影响仓库货区布局的因素主要包括：（ ）。
- A. 仓库的专业化程度 B. 存放货物的种类
C. 仓库的规模和功能 D. 库存物的保管要求
105. 物品堆码是按一定的规律码成各种形状的货垛。堆码时应遵循（ ）的基本原则。
- A. 上轻下重 B. 轻拿轻放
C. 分类存放 D. 选择适当的搬运活性
106. 库存物品的化学性质与物品存放质量的好坏紧密相关，与物品储存相关的化学性质包括：（ ）等。
- A. 化学稳定性 B. 吸湿性
C. 腐蚀性 D. 爆炸性
107. 物品储存期间的变化与储存的外界因素也有密切关系，这些外界因素主要包括：（ ）。
- A. 包装不合理 B. 人为因素
C. 自然因素 D. 储存期
108. 从现代物流系统观点来看，仓库应具有（ ）等功能。
- A. 储存和保管 B. 调节供需和货物运输能力
C. 创造货物的使用价值 D. 配送和流通加工
109. 流通加工是生产加工在流通领域中的延伸，流通加工的目的有（ ）几种。
- A. 为满足用户需要的多样化 B. 为便于运输
C. 为提高产品的综合利用 D. 为减少中间环节
110. 一个合理的仓库货区布局应满足（ ）条件。
- A. 有利于货物的储存和保管
B. 适应仓储作业过程的要求，有利于仓储业务的顺利进行
C. 有利于节省投资
D. 有利于保证安全和职工的健康
111. 配送不是单纯的运输或输送，而是运输与其他活动共同构成的组合体。在整个运送过程中配送是处于（ ）的位置。
- A. “门到门” B. “二次运输”
C. “支线运输” D. “终端运输”
112. 物流信息与其他领域信息比较具有一定的特殊性，主要表现在：（ ）方面。
- A. 物流信息的种类多
B. 物流信息量大、分布广
C. 物流信息的结构复杂
D. 物流信息动态性强，对信息管理的及时性要求较高

113. 物流系统的不同阶段和不同层次之间通过信息流紧密地联系在一起,因而在物流系统中,物流信息系统的基本功能可归纳为()。
 - A. 信息采集
 - B. 信息传输与储存
 - C. 信息处理
 - D. 信息输出
114. 物流客户服务衡量的执行标准,通常表现为()。
 - A. 最低的物流成本
 - B. 库存保有率和商品完好率
 - C. 期望的订货周期
 - D. 较高的配送率
115. 物流成本管理系统由()等层次组成。
 - A. 物流成本管理领导层
 - B. 物流成本效益评估层
 - C. 物流成本管理层
 - D. 物流成本核算层
116. 运输机械按照用途、结构形式、工作原理等,可分为()。
 - A. 输送机械
 - B. 提升机械
 - C. 给料机械
 - D. 装卸机械
117. 仓储机械一般具有()等特点。
 - A. 安全性、节能性、环保性和经济性要求高
 - B. 机械化、自动化程度高
 - C. 专业化、标准化程度低
 - D. 作业场所不固定
118. 托盘的应用有()等方法。
 - A. 平托盘
 - B. 托盘联运
 - C. 专用托盘
 - D. 箱式托盘
119. 库存管理方法的评价指标主要有()几个方面。
 - A. 库存周转次数
 - B. 库存量
 - C. 客户满意度
 - D. 延期交货
120. 现代生产物流管理的基本内容包括:()。
 - A. 物料管理
 - B. 作业管理
 - C. 状态监控
 - D. 信息管理

(第二部分)

一、简答题：（每题 2 分，共 16 分）

1. 简要说明构成物流成本各个环节费用之间的制约关系。
2. 简述物流标准化的形式。
3. 物品堆码应符合哪些基本原则?
4. 装卸搬运作业主要有哪几部分构成?
5. 简述流通加工的目的。
6. 对于物流成本核算层其工作内容包括哪些?
7. 企业采购计划主要包括哪些内容?
8. 简述分散型配送网络的特点。

二、填空题：（每一空格 0.5 分，共 10 分）

1. 托盘运输具有_____，_____和_____的优点。

2. 货物入库后，按物品自身的性质与保管要求，进行货位分配。同时，在定置区域内，再根据物品材质和型号规格，按一定顺序存放，并进行定位管理，以保证“_____、_____、_____”。
3. 物品入库堆码的基本要求是_____、_____、_____、_____、_____、_____。
4. 现代生产物流管理的具体内容有_____、_____、_____和_____。
5. 仓库温、湿度控制方法有很多，一般采用：_____、_____、_____与_____。

三、计算题：（每题 10 分，共 10 分）

1. 有一批棉布重 380 吨，五金商品 35 吨，从上海用货驳运往芜湖。已知上海至芜湖的里程是 488 公里；从水路货物运价分级表中得知：棉布为 1 级，五金商品为 5 级；又从长江下游区间货物运价率表中，查得：棉布是 4.93 元/W/M；五金商品是 6.6 元/W/M。计算此批货物的水路运费是多少？

[注：请写出计算步骤及计算公式，只写答案无成绩。]

四、论述题：（每题 10 分，共 30 分）

1. 论述生产物流系统在企业中的作用。
2. 配货作业有哪两种形式？论述这两种不同配货作业的方式。
3. 论述集装箱运输的特点。

五、案例分析题：（共 14 分）

在美国单元化载货系统十分发达。欧美的托盘联运即一贯托盘运输发展很快，他们是采用一贯托盘运输的先进国家。而日本早在 1949 年就试验采用托盘，1970 年就制定了日本工业托盘标准（JIS）。但是，到了 20 世纪 90 年代，日本的许多厂家和运输业者还多采用符合自己公司商品和设备规格的托盘。这样，托盘只能在自己公司里使用，无法在工厂和运输业之间进行交流。也就是说，日本 20 多年来一直没有采用一贯托盘制。在日本托盘种类有 1000 种以上，然而符合 JIS 规格的却较少，而且在符合 JIS 规格托盘中的普及率也只有 30%，使用最多的托盘规格是 1100 毫米×1100 毫

米，其普及率也只有 20%。直到 21 世纪日本的标准托盘才得到较广泛的使用。

在我国，虽然也多次推广托盘的使用和托盘标准化工作，近年来，在食品、百货等行业中也在实行，但始终不能迅速推向社会，尤其是在推广托盘标准化时会遇到很多具体问题不好解决。

请分析下列问题：

1. 为何在我国托盘联运得不到普及？
2. 使用托盘联运对物流具有哪些意义？